



Contacto: Srta. Kathy Curry  
Mecanica Scientific Services Corp.  
+1 (805)728-1642  
[kcurry@mecanicacorp.com](mailto:kcurry@mecanicacorp.com)  
[www.mecanicacorp.com](http://www.mecanicacorp.com)

## COMUNICADO DE PRENSA

25 de Abril, 2017

Número: 1

### **Mecanica Scientific Services Corp. Gana el Concurso de Estudio de Factibilidad para el Contrato de Grabadores de Eventos de Datos con el Gobierno Canadiense.**

Camarillo, CA, 25 de Abril, 2017 – Mecanica Scientific Services Corp. (Mecanica), una firma de consultoría de ingeniería y ciencia ubicada en Camarillo, California, fue galardonada con un contrato por parte de “Transport Canada” para conducir un estudio de factibilidad de Grabadores de Datos de Evento (GDE) para autobuses comerciales. “Transport Canada”, ubicada en Ontario, Canadá, es la agencia federal del gobierno canadiense la cual es responsable de desarrollar todas las reglamentos y políticas pertinentes a todos los modos de transporte en Canada. “Transport Canada” es similar a la “National Highway Traffic Safety Administration” en los Estados Unidos. Mecanica es la entidad encargada para estudiar en donde los Grabadores de Datos de Evento (GDE) son factibles y necesarios para los autobuses comerciales en Canadá. El GDE, como una caja negra, es una función electrónica agregada a las unidades de control electrónicas preexistentes para aprovechar los sensores pre existentes que envían datos relacionados con los choques vehiculares o accidentes.

El interés de “Transport Canada” en los GDEs fue propuesto por un accidente que resulto en una multiplicidad de fatalidades en donde un autobús de doble piso y un tren chocaron en el Sur de Ottawa el 18 de Septiembre, 2013. La Oficina de “Transportation Safety Board (TSB)”, agencia de investigación de accidentes de Canadá, en sus hallazgos concluyo lo siguiente: “la ausencia de no tener un GDE dedicado en el autobús, agrego meses de investigación a la TSB, así como a los investigadores que buscaron otras fuentes de información detalladas y análisis complejos”.

“Creemos que los GDEs pueden tener una profunda habilidad para contestar todas las preguntas durante una investigación y análisis y del porque suceden los accidentes: y ayudar a identificar maneras para mitigar estos accidentes y por qué se originan. Esta tecnología puede también aprovecharse para ayudar a los gobiernos, como Canadá, para desarrollar bases de datos (sin datos personales) para tener un mejor estudio de accidentes carreteros e involucrar una herramienta muy poderosa para identificar mejoras relacionadas con las autopistas para reducir los índices de fatalidad en carreteras”, dijo John Steiner, Empresario y Propietario en Mecanica. El Sr. Steiner está liderando este estudio de Proyecto. John Grindey, Henry Ramírez, Christopher Armstrong, Jacobo Pardo, Bradley Higgins y otros miembros del staff en Mecanica están proveyendo su experiencia y asistencia en este esfuerzo.

Mecanica es una firma de ingeniería que se especializa en proveer servicios de análisis científicos y de ingeniería a agencias de gobierno locales, estatales, federales e internacionales tratando comercialmente con las industrias del ámbito legal, automotriz, camiones comerciales y fabricación de autobuses, transporte e investigación de transportación en accidentes terrestres.

Mecanica comenzó en 2014, como una pequeña firma boutique, con una capacidad de personal de tres personas y ha crecido teniendo actualmente un equipo de trabajo de 17 miembros, La firma, la cual comenzó con una pequeña cantidad de clientes públicos y privados de California, ahora ha expandido su base de clientes a nivel nacional e internacional. Se pensó que como la firma es nueva, sus propietarios tienen más de 50 años de experiencia profesional acumulativa, habiendo trabajado en la industria con la mayor flota y compañías de manufactura con operaciones a nivel mundial.

# # #